

Grinta di sostanza

Accelerazione robusta, ideale per neve e sterrato. Un'automobile polivalente a trazione integrale: la nuova SUV di Volvo.

SOTT'ESAME - Volvo XC90 V8

CHE COS'È: SUV non gigantesco (4800x1900x1740mm), cinque/sette posti, cinque porte.

QUANTO COSTA: da 61.959 Euro, chiavi in mano.

E' GIUSTA PER: chi guida spesso su neve o strade sterrate, cerca un'auto polivalente mossa da motori grossi e potenti, vuole la trazione integrale.

QUALE GARANZIA: meccanica e carrozzeria, due anni; corrosione passante, 8 anni.

COME VA: prima di tutto va detto che sul SUV Volvo il nuovo V8 4.4 litri da 315 cv è messo in posizione trasversale e quindi la struttura anteriore è la stessa dei modelli col motore più piccolo. Ciò si traduce in dimensioni compatte, e, pur essendo un'auto importante, non è però da esibizionista. Il motore, frutto della collaborazione con la Yamaha, è un due alberi a camme in testa con distribuzione a fasatura variabile, ha una potenza 315 cv a 5850 giri, una coppia massima di 44,9 kgm a 3900 giri ed ha un cambio Aisin a 6 rapporti con gestione elettronica e la trazione integrale permanente Instant Traction Haldex. L'aspetto esterno è poco appariscente, a differenziare il V8 dal 6 cilindri ci sono pochi particolari: la sigla V8 cromata su calandra e portellone, le cornici cromate alla presa aria paraurti, maniglie porte e profili laterali in tinta, scarichi sdoppiati e nuovi cerchi da 18" oppure, come optional, da 19. Dentro c'è una nuova strumentazione, il volante con corona legno-pelle e, nella parte centrale della plancia, lo schermo del navigatore. L'abitacolo offre un bello spazio per cinque persone, che possono diventare sette se (è un optional da 1.850 Euro) si richiede il sedile supplementare in coda. Due gli allestimenti offerti: normale ed Optima, il primo



costa 61.950 Euro, il secondo, che ha di serie navigatore satellitare e GSM integrati in plancia, 65.450 Euro. La grinta di sostanza e non d'apparenza si scopre guidando. Il V8 ronfa pronto a ruggire se sollecitato. L'accelerazione è robusta: in concreto, da 0 a 100 ci si va in poco più di 7" (7"3 dichiarati) con uno scatto rapido. La velocità massima dichiarata è di 210 km/h auto-limitati elettronicamente, ma è un dato che sulle nostre strade conta poco perché teorico; quello che importa è l'accelerazione di cui abbiamo detto, e la capacità di riprendere anche da basse velocità. Merito, soprattutto, dell'esuberanza del motore. Il cambio, in automatico, è pronto, veloce e senza scatti nei passaggi e, se lo si vuole usare manualmente, sale di marcia e scala prontamente e con una certa precisione. L'Instant Traction Haldex, il dispositivo che gestisce la trazione, garantisce il trasferimento immediato della coppia tra l'assale anteriore e quello posteriore in funzione dell'aderenza delle ruote ed è quindi un fattore di sicurezza sui terreni difficili. Nonostante l'XC90 sia un'auto alta da terra, il comportamento in curva anche se si viaggia svelti su strade con tante curve è sicuro e senza sor-

prese. Pur essendo stato fatto per gli americani ha quella guidabilità più rasserenante tutta all'europea. I freni sono equilibrati e potenti (sono più grandi rispetto alle altre versioni), ma hanno un po' troppa elasticità sul pedale. In fuoristrada, leggero, perché stazza, schema delle sospensioni ed assenza di bloccaggio delle ruote che slittano sconsigliano avventure, il comportamento è d'ottimo livello. Su strade sterrate la guida è sempre sicura e tale da non impensierire anche un guidatore poco esperto e lo stesso discorso vale anche per la guida sulla neve dove la trazione integrale "on demand", a richiesta, risolve davvero molti problemi. I consumi. Tenendo conto di cilindrata e potenza, non sono poi terrificanti: nel combinato, con un litro di verde, si percorrono 7,5 chilometri. €

Pianeta usato

Se le auto nuove vendute si aggirano attorno ai 2 milioni e 200 mila l'anno il mercato dell'usato muove una cifra decisamente superiore, siamo vicini ai 3 milioni, il che fa capire come questo settore da qualcuno poco considerato sia in realtà uno dei pilastri su cui si reggono le concessionarie di vendita d'auto nuove. A ciò va anche aggiunto il flusso d'automobili usate verso il Nordafrica e l'Est europeo, da sempre bacini di sfogo di surplus sui piazzali dei venditori d'automobili. Ma c'è ancora dell'altro: un cliente catturato con una vettura usata se viene fidelizzato con un mezzo efficiente, e con una buona

e corretta assistenza, resta legato al concessionario e, prima o poi, acquisterà da lui un'automobile nuova. Comunque questo settore di mercato si sviluppa anche con iniziative innovative come, per esempio, quella messa in atto dall'Autoexchange Italia (AEI), prima borsa d'auto usate per gli operatori professionisti. L'AEI, è una società costituita da soci italiani e giapponesi che hanno creato un sistema computerizzato in grado di garantire la massima trasparenza e sicurezza nelle aggiudicazioni. lutoexchange Italia ha sede in via dei Missaglia, 89 a Milano. Telefono: 02/89343792, numero verde: 800.92.92.22, fax: 02/89343798.