

La madre delle SUV

Un'auto polivalente, adatta al fuoristrada, ma dotata di tutti i confort.

Con motore a otto cilindri e prestazioni sensazionali.

SOTT'ESAME - Range Rover MY 06

CHE COS'È: è la madre di tutte le SUV (misure: 4972x1956x1905mm), cinque posti, cinque porte.

Quanto costa: da 76.933 Euro, chiavi in mano.

E' giusta per: chi vuole un'auto polivalente, con vocazione al fuoristrada ed al confort; in più mossa da un grosso V8 da 4.4 litri.

Quale garanzia: meccanica e carrozzeria, tre anni o 100.000 km; corrosione passante, 6 anni.

Alla guida: il nuovo motore otto cilindri a V, derivato da quello delle Jaguar, sviluppa la bella potenza di 306 cv a 5750 giri il che, nella guida su strada normale, si traduce in una straordinaria *souplesse* e dolcezza di marcia. In fuoristrada, anche quello duro davvero, la potenza abbinata ad un telaio straordinario ed una coppia generosa (44,9 kgm a 4000 giri) consente alla Range Rover prestazioni sensazionali. In sostanza, questa SUV dalla linea austera ed interni raffinati per design e materiali, si propone come l'unica dota-



ta di uno spirito davvero avventuroso. Eppure tutto questo non ha fatto perdere di vista ai progettisti l'anima della Range, cioè quella della vettura con cui un *lord* può girare nei boschi, guardare gli acquitrini e scalare le colline delle sue tenute e poi, indossato lo *smoking*, andare al club o a teatro. La Range Rover 2006 monta un nuovo paraurti, nuovi fari, nuovi gruppi ottici posteriori, nuova griglia e prese d'aria del motore. In più ci sono nuovi cerchi da 18 e 19 pollici. I posti sono quattro, sontuosi, che possono all'occorrenza salire a cinque.

Il bagagliaio, il cui portellone si apre sempre in due parti, offre una capacità di carico di tutto rispetto (da 995 a 2120 litri), ed è anche per questo che la Range Rover mantiene comunque il suo stile: rimangono i classici stilemi costituiti dal cofano, dal tetto, dai montanti neri, dal frontale squadrato e caratterizzato dalla semplicità della griglia e dal gioco di linee verticali ed orizzontali. Così se il *design* classico si è ulteriormente evoluto, la vettura è diventata ancora più confortevole e silenziosa: i nuovi motori rispetto a quelli precedenti sono più equilibrati ed anche meglio isolati dall'abitacolo. Per aumentare la silenziosità il cristallo del finestrino anteriore è

ora laminato e la forma del montante anteriore è stata arrotondata per ridurre il sibilo del vento. Molti gli accessori disponibili: telecamera posteriore per le manovre di parcheggio, sistema controllo pressione pneumatici, fari adattivi, teatro a bordo con due schermi da 6.5 pollici montati sulla parte posteriore dei poggiatesta, un caricatore da sei CD, telecomando a raggi infrarossi, cuffie senza fili ed ingressi per altre apparecchiature multimediali come lettore MP3 o consolle per videogiochi. Tutto questo va ad aggiungersi al navigatore satellitare DVD per navigazione normale e fuoristrada, al sistema audio Harman Kardon con 14 altoparlanti ed un sistema integrato di telefono cellulare, compatibile Bluetooth, ed attivabile dai comandi sul volante, o vocali o tramite schermo a sfioramento, di serie su tutte le versioni. Con tutto questo ben di Dio a bordo uno potrebbe anche pensare di mettersi al volante di una specie d'armadio pesante e pieno di roba, ma, invece, la nuova Range col 4.4 litri V8 si rivela **auto piacevole e anche brillante**. Su strada le sospensioni morbide danno all'inizio una sensazione di gelatinosità nella guida che la trazione integrale permanente però annulla subito. S'avvertono l'altezza ed il rollio dell'auto in curva, questo sì, ma in fuoristrada questi comportamenti diventano pregi perché permettono di assorbire sassi, buche e dossi in gran tranquillità. Il cambio a 6 marce automatico adattativo ZF consente la guida placida e quella più... interventista nel fuoristrada. La velocità massima è di 200 km/h, lo scatto da 0 a 100 km/h è di 8"7 e con un litro di benzina si percorrono, su strada normale, 8,7 chilometri. 

